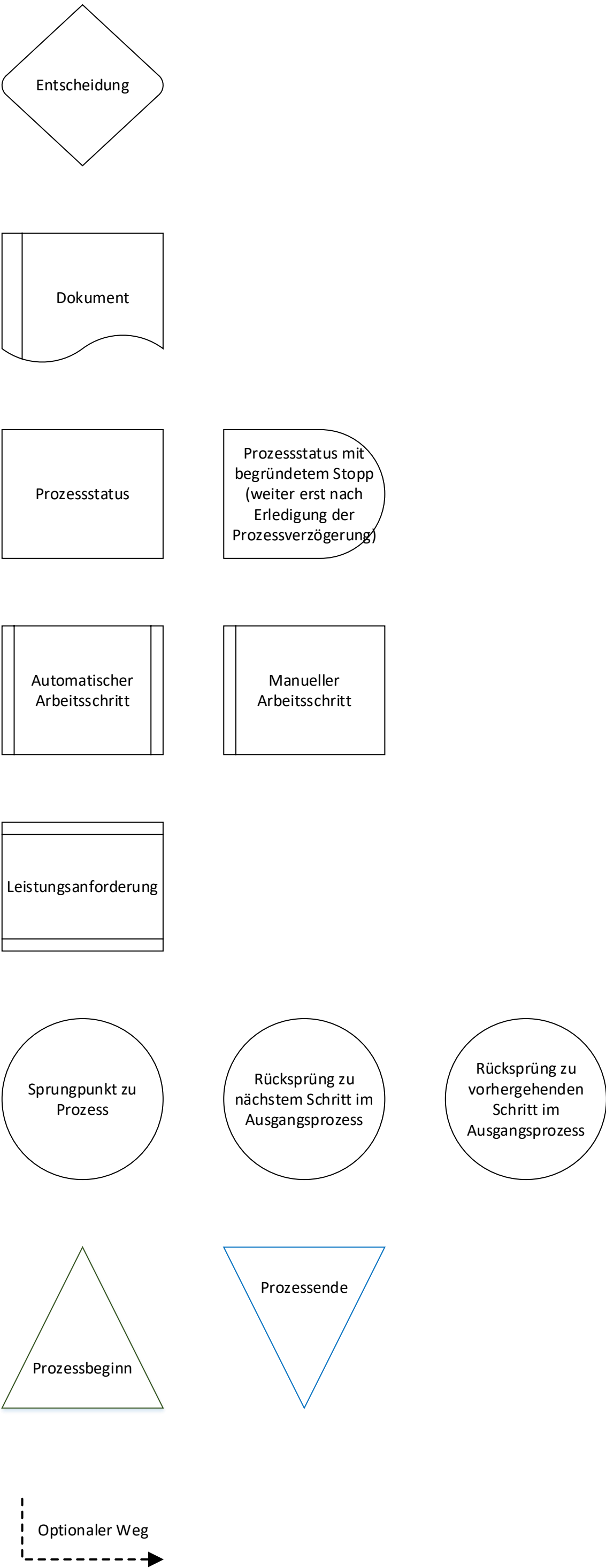
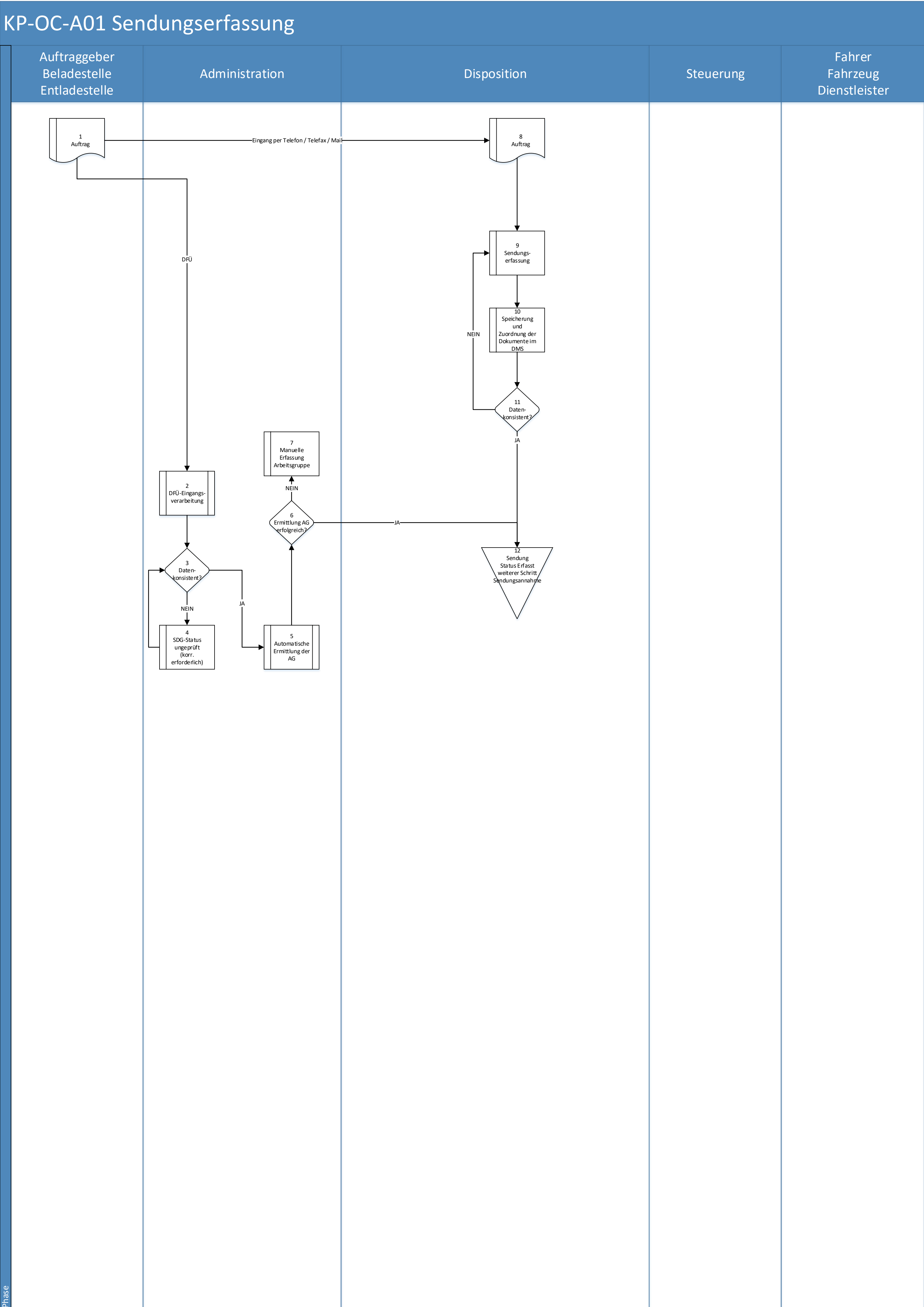
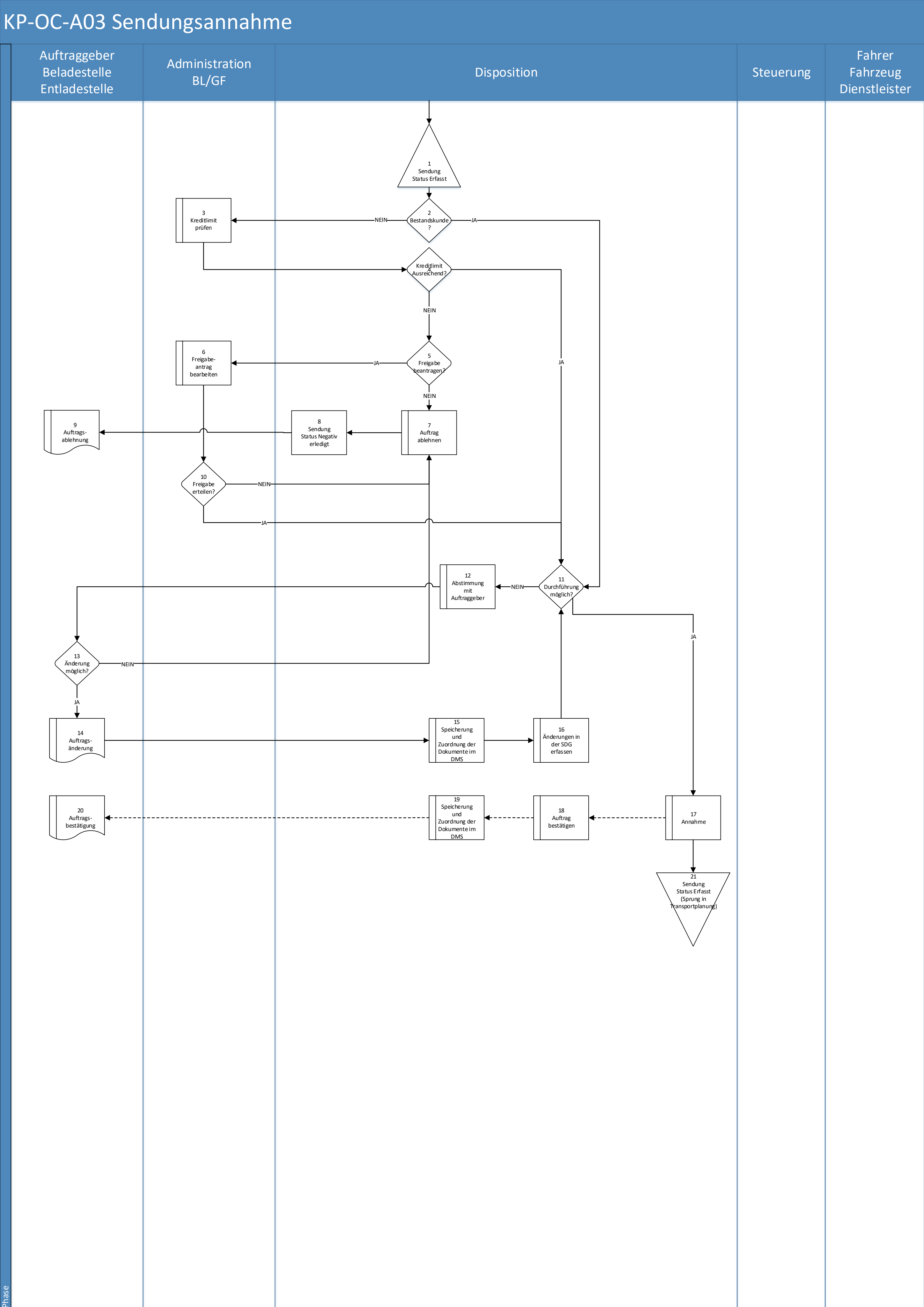


BEST 2015 – Symbolerklärung und Begriffserklärung



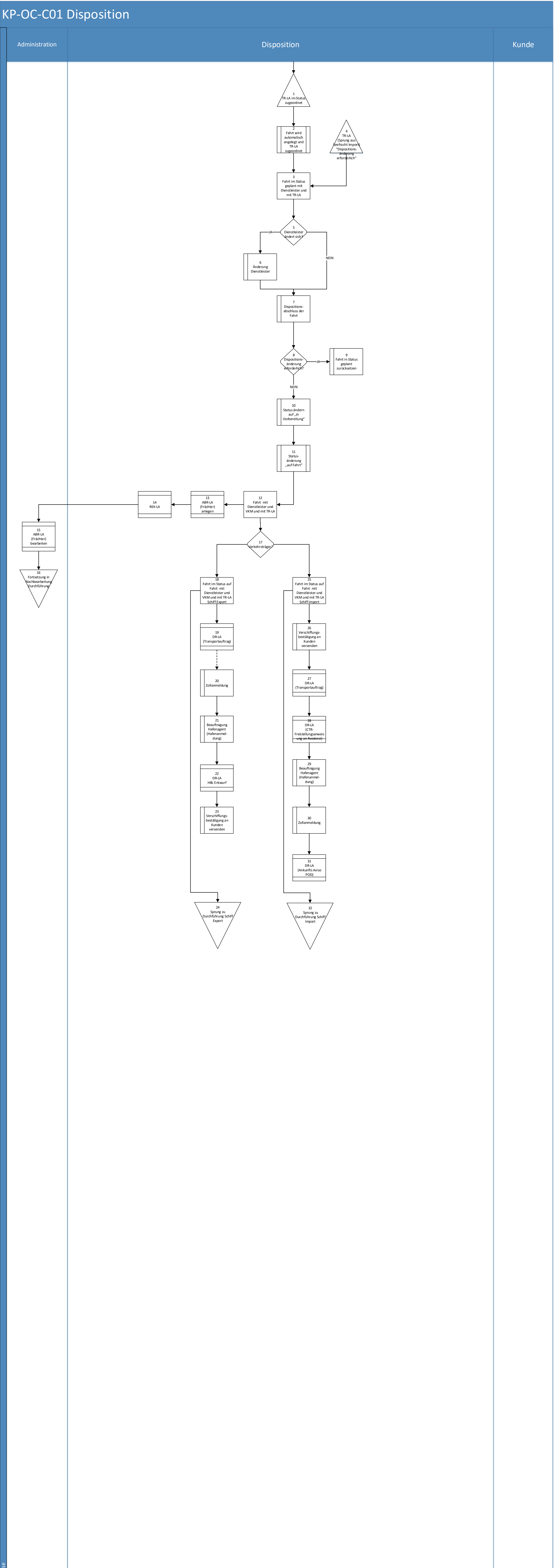
Begriff	Umschreibung
Direktplanung	Keine Vorgabe einer Transportvariante. Es wird nur eine TR-LA von ABS-EMPF erzeugt
Direkt Disposition	Ausgangspunkt TR-LA(s). Erzeuge eine Fahrt zu markierten TR-LA(s) und ordne die TR-LA(s) der Fahrt zu.
Automatische Disposition	Wie Direkt Disposition, allerdings schon aus der Transportplanung.
Konsistenzprüfung (Fahrt / Sendung)	Entspricht die Datenspeicherung den LBASE Grundsätzen, sowie den von BL hinterlegten allgemeinen Geschäftsregeln
Freigabe	Ist die Erlaubnis Ergebnisse oder Entscheidungen in fortführende Prozesse fortzutragen
Sendungssplit	Sendungen werden in transportierbare Einheiten aufgeteilt (Planungsauftrag --> operative Sendungen)
Sendungsgruppierung	Sendungen werden zu Planungs / Buchungszwecken zusammengefasst (Sendungen --> Seefrachtbuchung)
TPV (=Transportvariante)	Logisch zusammenhängende Transportabschnitte zu einer Sendung
EFP	Eigenfuhrpark Berger
FFP	Fremdfuhrpark fixer Frächter
Charter	Frächter vom Spotmarkt
CD-Cockpit	Übersicht der eingehenden und ausgehenden Sendungen / Fahrten zu einem Umschlagspunkt (Crossdocking-Plan)
VKM (=Verkehrsmittel)	Umfasst Verkehrsmittel und Nicht-Standard-Verkehrsmittel
Stopp	Ort (Adresse) innerhalb einer Fahrt an der eine Tätigkeit ausgeführt wird

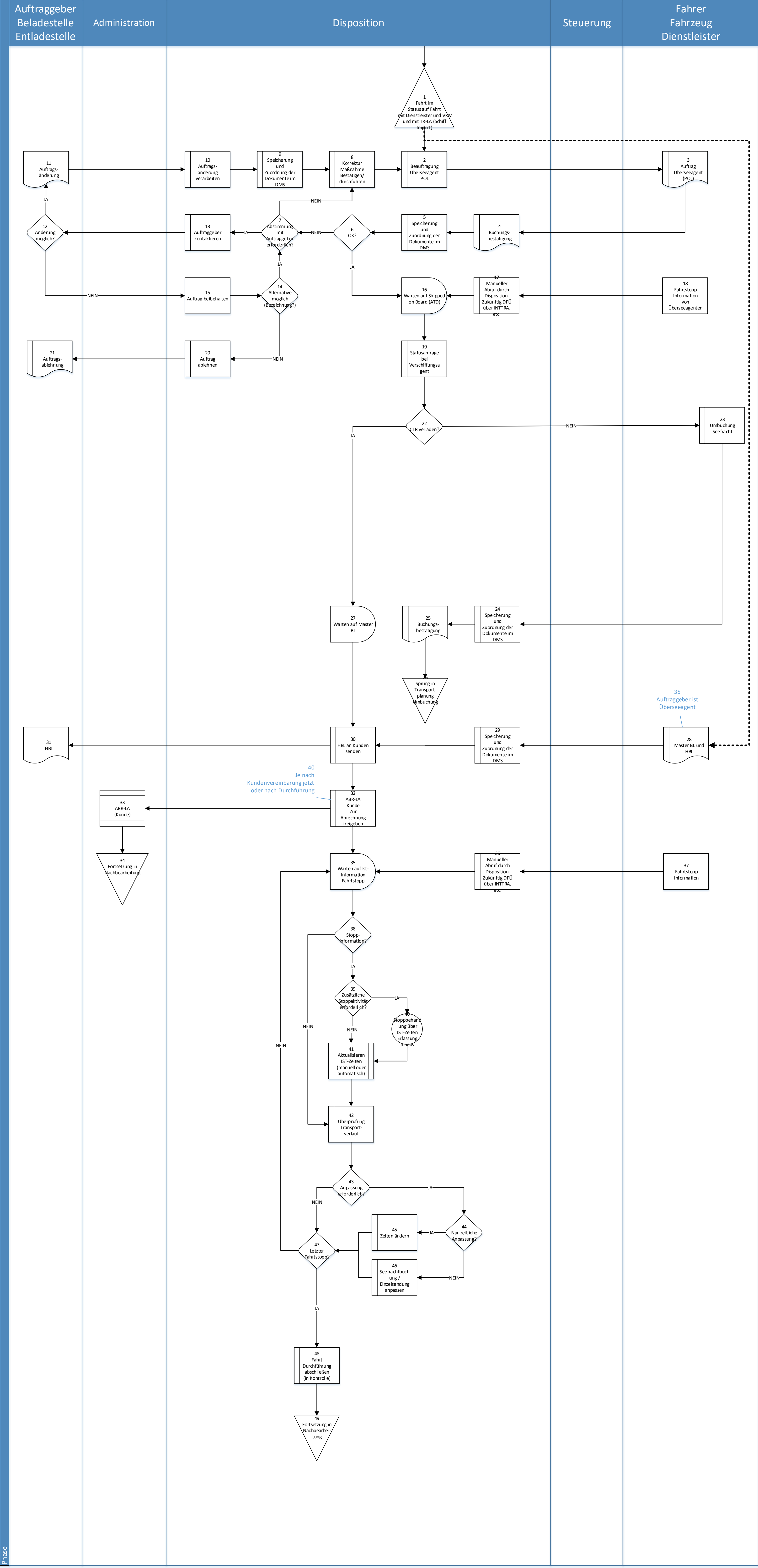




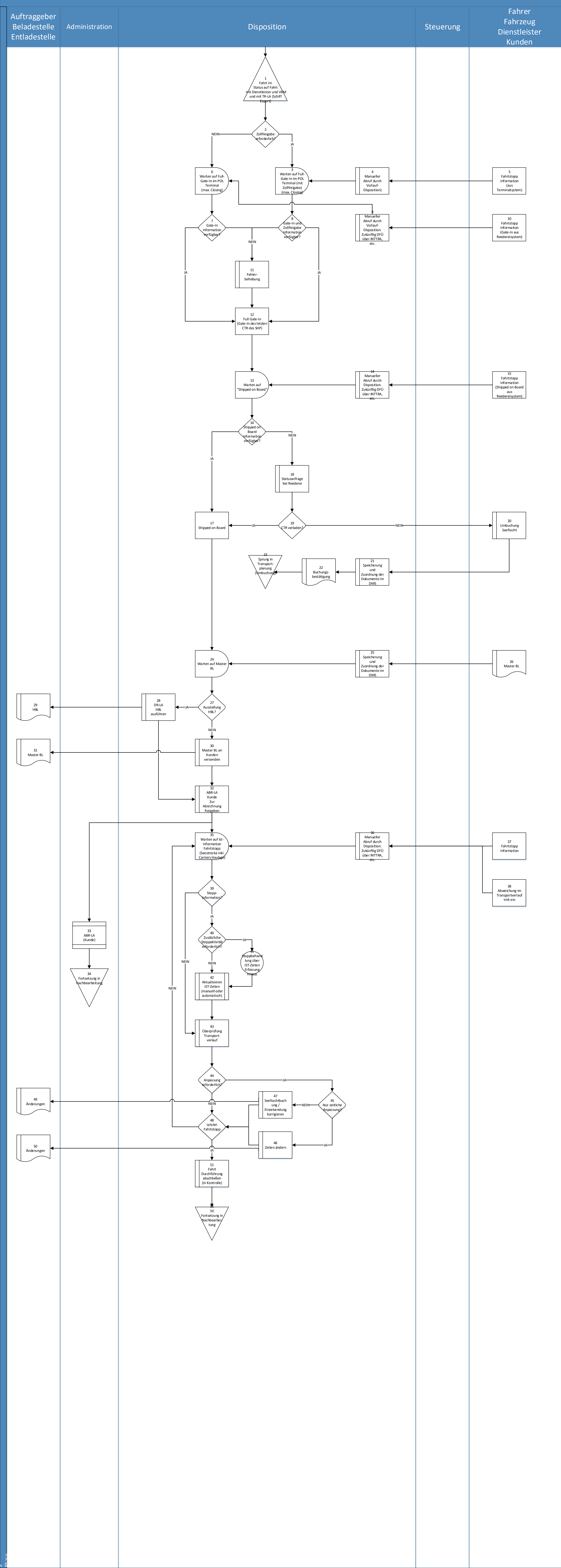
Phase

Administration	Disposition	Kunde	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
	<pre>graph TD Start1[1 Sendung angenommen (halbfertig)] --> Plan3[3 Gedankliche Planung] Plan3 --> Dec4{4 Externe Anfrage erforderlich?} Dec4 -- JA --> Ask6[6 Anfrage Dienstleister extern] Dec4 -- NEIN --> Dec5{5 Direktplanung?} Dec5 -- JA --> End2[2 Sendung Status Erfasst (Sprung aus Direktplanung)] Dec5 -- NEIN --> Ask6 Ask6 --> Dec8{8 Transportdurchführung möglich?} Dec8 -- JA --> Conf11[11 Buchungsbestätigung] Dec8 -- NEIN --> Ask7[7 Transport-/ Buchungsanfrage] Ask7 --> Dec8 Ask6 -.-> Store9[9 Speicherung und Zuordnung der Dokumente im DMS] Store9 -.-> Select12[12 Auswahl Dienstleister extern] Select12 --> Enter13[13 Erfassen der Seefracht- buchungen] Enter13 --> Assign14[14 Zuordnen der Einzel- sendungen zur Seefracht- buchung] Assign14 --> Select15[15 TPV auswählen] Select15 --> Plan16[16 Abschluss Transport- planung] Plan16 --> End23[23 Sendung (Status fertig)] End23 --> Assign24[24 Einzelbeordnungen (Status fertig)] Assign24 --> Dec25{25 Zugriff auf Tagespreise im System?} Dec25 -- JA --> Take26[26 Tagespreis wird übernommen] Dec25 -- NEIN --> Enter27[27 Tagespreis wird händisch eingegeben] Take26 --> Dec28{28 Seefracht mit HBL?} Enter27 --> Dec28 Dec28 -- JA --> Create29[29 DR-LA (Seefracht HBL)] Dec28 -- NEIN --> Create30[30 ABR-LA (Kunde) anlegen und ausführen] Create29 --> Dec36{36 Automatische Disposition?} Create30 --> Dec36 Dec36 -- JA --> End32[32 Fortsetzung in Nachbearbeitung Kunde] Dec36 -- NEIN --> Create34[34 TR-LA im Status angefordert] Create34 --> End34[TR-LA (Sprung in Disposition) (Status / angefordert)] End23 -.-> Plan19[19 Abschluss Transport- planung] Plan19 --> End20[20 Sendung (Status fertig)] End20 -.-> End21[21 DR-LA] End20 -.-> End22[22 EDI-LA] End20 --> Conf33[33 TR-LA] Conf33 --> Create34 End20 -.-> Plan17[17 Sprung aus Durchführung Schiff (Export / Import) (Umbuchung)] Plan17 --> Change18[18 Transport- planung ändern] Change18 --> Plan16 End20 -.-> Send10[10 Buchungs- bestätigung an Kunden versenden] Send10 -.-> Conf11 End20 -.-> Plan15[15 TPV auswählen] Plan15 --> Select12 End20 -.-> Plan14[14 Zuordnen der Einzel- sendungen zur Seefracht- buchung] Plan14 --> Enter13 End20 -.-> Plan13[13 Erfassen der Seefracht- buchungen] Plan13 --> Select12 End20 -.-> Plan12[12 Auswahl Dienstleister extern] Plan12 --> Select12 End20 -.-> Plan11[11 Buchungsbestätigung] Plan11 --> Conf11 End20 -.-> Plan10[10 Buchungs- bestätigung an Kunden versenden] Plan10 --> Conf11 End20 -.-> Plan9[9 Speicherung und Zuordnung der Dokumente im DMS] Plan9 -.-> Store9 End20 -.-> Plan8[8 Transportdurchführung möglich?] Plan8 --> Dec8 End20 -.-> Plan7[7 Transport-/ Buchungsanfrage] Plan7 --> Dec8 End20 -.-> Plan6[6 Anfrage Dienstleister extern] Plan6 --> Dec4 End20 -.-> Plan5[5 Direktplanung?] Plan5 --> Dec5 End20 -.-> Plan4[4 Externe Anfrage erforderlich?] Plan4 --> Dec4 End20 -.-> Plan3[3 Gedankliche Planung] Plan3 --> Plan1[1 Sendung angenommen (halbfertig)] End20 -.-> Plan2[2 Sendung Status Erfasst (Sprung aus Direktplanung)] Plan2 --> End2</pre>		





KP-OC-D3 Durchführung Export



SP-OC-H01 Rohertragskontrolle				
Auftraggeber Beladestelle Entladestelle	Administration	Disposition	Steuerung	Fahrer Fahrzeug Dienstleister
		<pre> graph TD Start([1 REK-LA (Status offen)]) --> P2[2 Kontrolle Rohertrag der TR-LA's] P2 --> D3{3 Kosten korrekt?} D3 -- JA --> D7{7 Erlös korrekt?} D3 -- NEIN --> D4{4 ILV?} D4 -- JA --> P6[6 Abstimmung internen Auftrag- nehmer und Kostenkorrek- tur] P6 --> D7 D4 -- NEIN --> P5[5 Kosten Korrektur] P5 --> D7 D7 -- JA --> P12[12 Status der REK- LA auf durchgeführt setzen] D7 -- NEIN --> D8{8 ILV?} D8 -- JA --> P10[10 Abstimmung internen Auftraggeber und Erlöskorrektur] P10 --> P11[11 Neuverteilung auf beteiligte Transport LAs] D8 -- NEIN --> P9[9 Erlös Korrektur] P9 --> P11 P11 --> P13[13 Erzeugung neuer REK-LA für bereits kontrollierte Fahrten] P13 --> P12 P12 --> End([14 REK-LA im Status durchgeführt Weiter mit REK- Abschluss]) </pre>		